

La métropole Nice Côte d'Azur poursuit la transformation de son réseau de transports avec le projet structurant de la **ligne 4 du tramway**, destinée à relier Nice-Ouest à Saint-Laurent-du-Var puis Cagnes-sur-Mer. En 2026, le chantier entre dans une phase décisive, marquée par les travaux préparatoires et les premiers aménagements visibles sur le terrain.

Une nouvelle liaison majeure sur la basse vallée du Var

La ligne 4 doit constituer la première liaison en site propre entre les trois principales communes de l'ouest métropolitain. Longue d'environ 7 km et dotée de 18 stations, elle reliera le pôle économique du Grand Arénas à Nice au centre-ville de Cagnes-sur-Mer en traversant Saint-Laurent-du-Var. Les objectifs affichés seront :

- de réduire la circulation automobile sur la RM 6007,
- d'améliorer l'intermodalité avec le TER et les bus,
- d'accompagner le développement urbain de la plaine du Var.

À terme, la fréquentation attendue dépasse 40 000 voyageurs par jour.

2026 : lancement des aménagements et des travaux préparatoires

Après les études et acquisitions foncières engagées ces dernières années, 2026 correspond au début des travaux préparatoires lourds : dévoiement de réseaux, renforcement d'ouvrages et création des premiers parcs-relais. La métropole prévoit notamment :

- des parkings-relais à Saint-Laurent-du-Var et au Val-Fleuri,
- la requalification de grands axes urbains,
- la plantation de plus d'un millier d'arbres le long du tracé.

Ces aménagements doivent préparer la pose de la voie ferrée programmée à partir de 2027.



Un calendrier repoussé au-delà de 2026

Initialement envisagée autour de 2026, la mise en service de la ligne 4 a été décalée à la suite des crises sanitaires et climatiques et des contraintes budgétaires. Le calendrier actualisé prévoit :

- première section Nice – Saint-Laurent-du-Var : vers **2028**,
- arrivée à Cagnes-sur-Mer (Val-Fleuri) : vers **2030**,
- terminus complet : horizon **2031**.

Un projet central pour la mobilité azuréenne

Malgré les retards, la ligne 4 reste le principal projet de transport de l'ouest niçois. Elle doit renforcer la desserte de zones stratégiques : aéroport, pôles de santé, zones commerciales et quartiers résidentiels. Elle s'inscrit aussi dans une recomposition globale du réseau : la ligne 2 sera recentrée sur l'aéroport, tandis que la future ligne 4 reprendra la desserte du secteur CADAM et de la plaine du Var.

2026, année charnière

Si aucun tramway nouveau ne circulera encore en 2026, l'année marque un tournant : le projet passe du stade de planification à celui de chantier visible. Pour les habitants de la basse vallée du Var, la transformation des mobilités est désormais engagée — avec un horizon de mise en service au tournant de la décennie.

Partager :

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)

Prénom ou nom complet

Email

☐ En continuant, vous acceptez la politique de confidentialité