

La métropole Nice Côte d'Azur poursuit la transformation de son réseau de transports avec le projet structurant de la **ligne 4 du tramway**, destinée à relier Nice-Ouest à Saint-Laurent-du-Var puis Cagnes-sur-Mer. En 2026, le chantier entre dans une phase décisive, marquée par les travaux préparatoires et les premiers aménagements visibles sur le terrain.

## Une nouvelle liaison majeure sur la basse vallée du Var

La ligne 4 doit constituer la première liaison en site propre entre les trois principales communes de l'ouest métropolitain. Longue d'environ 7 km et dotée de 18 stations, elle reliera le pôle économique du Grand Arénas à Nice au centre-ville de Cagnes-sur-Mer en traversant Saint-Laurent-du-Var. Les objectifs affichés seront :

- de réduire la circulation automobile sur la RM 6007,
- d'améliorer l'intermodalité avec le TER et les bus,
- d'accompagner le développement urbain de la plaine du Var.

À terme, la fréquentation attendue dépasse 40 000 voyageurs par jour.

## 2026 : lancement des aménagements et des travaux préparatoires

Après les études et acquisitions foncières engagées ces dernières années, 2026 correspond au début des travaux préparatoires lourds : dévoiement de réseaux, renforcement d'ouvrages et création des premiers parcs-relais. La métropole prévoit notamment :

- des parkings-relais à Saint-Laurent-du-Var et au Val-Fleuri,
- la requalification de grands axes urbains,
- la plantation de plus d'un millier d'arbres le long du tracé.

Ces aménagements doivent préparer la pose de la voie ferrée programmée à partir de 2027.



## Un calendrier repoussé au-delà de 2026

Initialement envisagée autour de 2026, la mise en service de la ligne 4 a été décalée à la suite des crises sanitaires et climatiques et des contraintes budgétaires. Le calendrier actualisé prévoit :

- première section Nice - Saint-Laurent-du-Var : vers **2028**,
- arrivée à Cagnes-sur-Mer (Val-Fleuri) : vers **2030**,
- terminus complet : horizon **2031**.

## Un projet central pour la mobilité azuréenne

Malgré les retards, la ligne 4 reste le principal projet de transport de l'ouest niçois. Elle doit renforcer la desserte de zones stratégiques : aéroport, pôles de santé, zones commerciales et quartiers résidentiels. Elle s'inscrit aussi dans une recomposition globale du réseau : la ligne 2 sera recentrée sur l'aéroport, tandis que la future ligne 4 reprendra la desserte du secteur CADAM et de la plaine du Var.

## 2026, année charnière

Si aucun tramway nouveau ne circulera encore en 2026, l'année marque un tournant : le projet passe du stade de planification à celui de chantier visible. Pour les habitants de la basse vallée du Var, la transformation des mobilités est désormais engagée — avec un horizon de mise en service au tournant de la décennie.

**Partager :**

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)

Prénom ou nom complet

Email

En continuant, vous acceptez la politique de confidentialité