

Le pilote tricolore Sébastien Ogier, sextuple champion du monde de la discipline, a l'ambition d'écrire un peu plus la légende du Rallye de Monte-Carlo sur les routes de l'arrière-pays niçois en écrivant pour la huitième fois de sa carrière son nom au palmarès de la mythique épreuve. Soit le record de succès dans cette épreuve, un record (sept victoires) qu'il partage pour l'instant avec l'emblématique Sébastien Loëb. Au volant de sa Toyota, Ogier aborde ce premier rendez-vous de la saison du championnat du monde de Rallye Automobile 2021 avec confiance même si il sait que la concurrence s'annonce féroce avec la présence de Thierry Neuville, vainqueur l'année dernière, d'Evans, le vice-champion du monde ou encore de Tanak, le brillant finlandais.

84 concurrents au départ

D'autres pilotes français espèrent briller sur les routes du Monte-Carlo comme le jeune espoir Pierre-Louis Loubet sur Hyundai ou le pilote niçois Eric Camilli sur Citroën dans la catégorie WR2XC.

Ils sont 84 pilotes à disputer cette 89^{ème} édition, au caractère spéciale, puisque en accord avec la Fédération internationale de l'Automobile et les autorités locales, l'épreuve se déroulera à huis clos afin de répondre au protocole sanitaire. Bonne route à vous messieurs !

Le programme Rallye Monte-Carlo 2021

Jedi 21 janvier : à partir de 13h10, depuis le parc d'assistance de Fontreyne. Au programme de cette première étape, deux épreuves spéciales d'un total de 41,36 kilomètres. Disputées dans les départements des Hautes-Alpes et de l'Isère, les épreuves de « Saint-Disdier / Corps » (ES 1 - 20,58 km - 14h08) dans le Dévoluy et « Saint-Maurice / Saint-Bonnet » (ES 2 - 20,78 km - 15h06) dans le Valgaudemar seront très révélatrices des difficultés qui attendent d'emblée les engagés.

Vendredi 22 janvier, direction l'ouest de Gap, pour le deuxième jour de course, disputé sur deux départements (Hautes-Alpes et Drôme), qui totalise 104,70 kilomètres chronométrés. Avec une boucle de trois épreuves spéciales très éloignées géographiquement à parcourir à deux reprises, cette journée est certainement la plus délicate du rallye à négocier pour les concurrents. Avec au programme, les inédites épreuves « Aspremont / La Bâtie-des-Fonts » (ES 3/6 - 19,61 km - 06h10 / 12h17), « Chalancon / Gumiane » (ES 4/7 - 21,62 km - 07h28 / 13h38) et « Montauban-sur-l'Ouvèze / Villebois-les-Pins » (ES 5/8 - 22,24 km - 09h01 / Annulée).

Samedi 23 janvier 2021 : Cap à l'Est de Gap pour le troisième jour de course qui totalise 57,10 kilomètres chronométrés et qui s'annonce tout aussi intense que les précédents. La

journee commence par « La Bréole / Selonnet » (ES 9 - 18,31 km - 06h30) suivie par une épreuve inaugurée l'an dernier, « Saint-Clément / Freissinières » (ES 10 - 20,48 km - 08h18). Après une ultime halte au parc d'assistance de Gap / Fontreyne en début d'après-midi, direction à nouveau « La Bréole / Selonnet » (ES 11 - 18,31 km - 12h08) pour les concurrents encore en course, avant de rejoindre la Principauté de Monaco en milieu d'après-midi...

Dimanche 24 janvier 2021: quatre chronos totalisant 54,48 kilomètres seront à disputer pour les 50 premiers classés, sans assistance toujours, dans l'arrière-pays, au Nord-Ouest des Alpes-Maritimes, à cheval avec le département des Alpes-de-Haute-Provence. Une étape finale inédite pour le WRC mais bien connue des passionnés de rallye, que les concurrents devront affronter à deux reprises entre les secteurs chronométrés de « Puget-Théniers / La Penne » (ES 12/14 - 12,93 km - 08h30 / 10h45) et de « Briançonnet / Entrevaux » (ES 13/15 - 14,31 km - 10h08 / 12h18), qui fera office de Power Stage lors du second passage...

PYM

[Signaler un abus](#)

Partager :

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)