

Ca y est, il est là ! Après plusieurs jours de voyages depuis les usines d'Alstom à La Rochelle, la première rame du fameux tramway ocre dessiné par le designer Ora-ïto est enfin arrivée à Nice en ce début du mois. Un événement célébré en grandes pompes au nouveau centre de maintenance Charles-Ginesy (derrière le stade Charles-Ehrmann) le 9 février dernier. A cette occasion il a parcouru quelques dizaines de mètres sur ses rails niçois, les premiers. Toutefois cela ne veut pas dire que la ligne Est-Ouest est opérationnelle. La venue du tramway est une étape technique obligatoire lors des phases de test. Les rames sont mises en phase de situations réelles, pour plusieurs semaines, sur le parcours qu'elles emprunteront lors de leur mise en service. Une phase qui permet à Alstom d'emmagasiner des données très utiles et d'améliorer les rames en conséquence. Toutefois, l'arrivée symbolique du tramway rappelle que la date d'exploitation approche à grand pas. Le premier tronçon allant du Cadam à Magnan devrait être utilisable par le public le 30 juin prochain.

## **Partager :**

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)