

Dans le souci de moderniser et de rendre encore plus performant le réseau des transports publics, David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Pays de Lérins et Richard Galy, vice-président en charge des transports, souhaitent amplifier l'utilisation de moyens de propulsion beaucoup plus respectueux de l'environnement, de façon « à faire de Cannes-Lérins, une agglomération pionnière en matière d'expérimentation des énergies renouvelables ». En attendant l'arrivée de bus à hydrogène en 2023, (alimentés grâce à une unité de production d'hydrogène vert implantée sur le territoire), et l'augmentation progressive du nombre de bus à grande capacité 100% électriques, les élus souhaitent dès à présent réduire l'empreinte carbone en utilisant du biocarburant pour remplacer le très polluant gasoil qui alimente actuellement les moteurs diesel de la plupart des véhicules constituant la flotte Palm Bus.

Deux biocarburants

Avec l'avantage de n'avoir à apporter aucune modification sur les moteurs des véhicules, deux types de biocarburants ont pu être expérimentés pour démontrer leur incontestable efficacité : les « HV0100 » de la société Total à base d'un véritable cocktail de diverses huiles végétales (comme de l'huile de palme) et d'huiles de récupération (comme d'anciennes huiles de fritures), le « Oléo 100 » de la société Saipol uniquement à base d'huile de colza. Les tests, qui ont été effectués, ont ainsi démontré que même si le prix d'un litre de carburant peut parfois être supérieur de 5 à 8 centimes par rapport au gasoil ou être d'un coût équivalent, on constate par contre une salubre réduction de 60 à 70% du dioxyde de carbone par rapport au Gasoil.

100% électrique à grande capacité

L'Agglomération Cannes Lérins a aussi présenté le premier autobus Heuliez, grande capacité à propulsion 100% électrique. Cette nouvelle force « Je roule 100% électrique » s'affiche d'ailleurs comme dans une bulle de bande dessinée sur le devant. Frédéric Marandon a pu vanter les avantages de ce nouveau véhicule incroyablement silencieux et surtout non polluant, disposant de panneaux solaires sur le toit et d'une autonomie de 24 heures grâce à ses batteries intégrées dans le compartiment arrière, d'un coût de 400 000 euros (dont 200 000 rien que pour les batteries). Ce nouvel autobus est affecté soit sur la ligne A (Gare SNCF Cannes - Centre commercial minelle de Mandelieu-la-Napoule), soit sur la ligne B (Gare SNCF de Cannes-Mouans Sartoux Centre) a ainsi rejoint les six petites navettes électriques qui sont déjà en service dans le centre ville. Mais d'ici la fin de cette année 2021, ce sont 10 autres bus grande capacité 100 électrique qui devraient eux aussi être en mesure de transporter silencieusement et sans la moindre trace de pollution un nombre croissant de passagers.

CANNES : Priorité au biocarburant et au 100% électrique pour les
autobus | 2

Thierry Ollive

Partager :