

En cette fin août, c'était au tour du parc relais situé à l'angle de la Route de Grasse et de l'avenue des Martyrs, d'être mis en lumière.

65 places, avenue des Martyrs

Pour l'occasion, le président de la CASA, Jean Leonetti, était accompagné du vice-président délégué à la mobilité et aux transports, Thierry Occelli. La capacité de ce parking des Martyrs a été portée de 50 à 65 places avec un parc pour les vélos, des bornes de recharge pour les véhicules électriques, une aire de covoiturage. Mais ces travaux d'un coût de 300 000 euros impliquent aussi la réfection des réseaux d'eaux usées ou pluviales, ce qui permettra de « désinondabiliser » une Route de Grasse souvent sujette aux inondations. Des aménagements paysagers et verts sont prévus ainsi que la réalisation de trottoirs des deux côtés de l'axe de la Route de Grasse. Les travaux seront livrés dans une ou deux semaines, début septembre. Le stationnement sera limité à 24 H.

Jean Leonetti insiste : « *Il s'agit de créer des poches de stationnement tout le long du parcours du BHNS, la ligne A étant la voie structurante du plan de transports propres de la CASA. Il faut qu'un maximum d'usagers puisse utiliser le BHNS, facilement et rapidement* ».

Des parcs aux Tennis, à la Croix-Rouge et bientôt à la Sarrasine...

Il y a quelques mois, c'était à la Croix Rouge que 45 places pour 200 000 euros ont été créées avec toujours le même principe de gratuité du stationnement. Prochainement, ce sera au tour de l'avenue de la Sarrasine, point crucial de la ligne A, qu'un parking sera créé de 23 places avec un doublement prévu dans quelques mois. Plus tôt, un grand parc de stationnement a vu le jour au niveau des tennis du quartier des Croutons ce qui a permis la « désinondabilité » de tout le quartier pour un investissement de plus d'un million d'euros. Jean Leonetti encore : « *Nous souhaitons privilégier les scolaires et les entreprises pour la rentrée même si le BHNS fonctionne aussi en journée pour le social et les loisirs. Cela permet à toute une population de descendre très facilement en ville. Durant la nuit, ils pourront aussi garer leur véhicule sur les parkings relais* ». La ligne A demeure toujours gratuite car la volonté du président de la CASA, c'est de ramener les usagers des transports dans les bus : « *Ce ne sont pas les impôts des habitants qui financent le BHNS mais les entreprises à 90 %, les 10 % restants étant effectivement la CASA. Notre budget transport s'élève à plus de 31 millions d'euros* ». Il faut en finir avec les bus vides qui représentent un coût pour la collectivité, c'est la volonté du président qui sait que le coronavirus est sans doute là pour durer...

Pascal Gaymard

[Signaler un abus](#)

Partager :

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)