

Tout a été dit sur ce rapprochement qui s'est fait autour d'un café entre les deux hommes, cours Saleya. Oubliées les querelles du passé, place à l'intérêt général et à la Révolution du Port, « *un lieu qui se rénove tous les 150 ans, pas tous les 10 ans comme pour une place* », assure Olivier Bettati.

710 propositions...

Parce qu'à Nice, on est du Port avant d'être Niçois, et qu'on est Niçois du Port avant d'être Français..., ce quartier revêt une importance particulière. Il fallait unir autour du projet de rénovation, tous les comités de quartiers, mais aussi la Chambre de Commerce et de l'Industrie (CCI) qui gère le Port de Nice depuis 1963 dicit son président, récemment réélu, Jean-Pierre Savarino. Entreprises maritimes, partis politiques, associations portuaires dont l'emblématique Mouette, plaisanciers, yachting, pêcheurs et sa prud'homie..., « au total 163 structures consultées, 276 rendez-vous en tête à tête, 862 réponses à un questionnaire distribué aux riverains et au final 710 propositions toutes raisonnables et réalisables » selon Olivier Bettati. En filigrane, la transition écologique qui passe aussi par le Port, aux normes ISO 14001 depuis 2008 assure le président de la CCI.

Transition écologique en cours...

Alors, quel sera le visage du Port du 3^{ème} millénaire à Nice ? C'est le maire, Christian Estrosi, qui en a dessiné les pourtours et qui a présenté dans le détail, les conclusions de la Mission Port. Il a insisté sur le nécessaire compromis qui était nécessaire avant d'engager les moindres travaux. Il a rappelé qu'en septembre 2021, lors des Assises de l'économie de la Mer en présence du Président de la République, il avait annoncé le rendez-vous d'aujourd'hui. Ainsi, concernant la transition écologique, les quais du Port seront électrifiés d'ici 2026 « *afin d'éliminer 95% des émissions de polluants atmosphériques des navires le long de notre façade maritime* ». Si en matière d'émanation de soufre, Nice est passé de 0,5% à 0,1% depuis janvier 2020, Christian Estrosi a assuré arriver à la neutralité « d'ici 4 ans ». Et d'ajouter : « Le plan zéro déchet plastique sera effectif d'ici 2024 ». Par ailleurs, la création d'une aire marine protégée en lien avec le sanctuaire Pélagos, a été actée par le précédent ministre de l'Écologie et de la Mer.

Des espaces végétalisés, une Criée, un espace d'expo...

Mais le Port lui-même, quel sera son futur visage ? Ce Port inséré au cœur de ville se doit d'être un écrin dans le cadre du classement au patrimoine mondial de l'UNESCO. Christian

Estrosi est parti de l'Est pour aller vers l'Ouest, du lever au couchant du soleil... Sur le quai Entrecasteaux, la cale des Pointus sera remise aux normes « *afin de mettre en valeur, les 80 pointus de l'association bacheliers plaisanciers du Port, La Mouette, de Jean-François Rubolini, l'une des figures du Port* ». Sur le quai des Deux Emmanuels, la circulation sera conservée et la rue du Lazaret comme le quai verra leurs trottoirs et leur voirie requalifiés sans toucher à la circulation sur le bd Stalingrad. Cela comprendra la plantation de grands arbres, et l'élargissement du trottoir ce qui permettra l'installation de terrasses. La place Ile de Beauté sera totalement transformée avec la plantation de 110 arbres supplémentaires et la création d'un espace végétalisé de 1150m². La circulation sera maintenue dans les deux sens. Sur le quai Lunel, un espace piéton sera aménagé afin d'en faire un lieu d'expositions d'œuvres d'art pour les antiquaires et brocanteurs qui sont l'âme de ce quartier. Une Criée pour les pêcheurs sera installée pour relancer la filière avec des bancs réservés « à la vente de poisson au cul du bateau » et aux maraîchers.

Quai Infernet : Corailthèque et 5000m² d'exposition

Et le quai Infernet ? Cette entrée du Port depuis la Promenade et Rauba Capeu sera le joyau du projet. Sur le parking, un vaste jardin sera créé avec restaurants et boutiques. Le parking Lympia sera agrandi avec un étage supplémentaire en souterrain soit 105 places de stationnement supplémentaires. Un parking-relais à Fodéré est en cours d'étude. Dans un espace de 5000m² en dessous, « un centre culturel, technologique et scientifique unique autour de la transition écologique, Le Pavillon Méditerranée. Ce lieu accueillera une cité de conservation du corail, la Corailthèque. Conférences, expositions numériques et d'intelligence artificielle, espaces éducatifs et ludiques..., le Pavillon sera animé à l'année. Le quai Infernet sera dédié aux navires de croisière de moins de 140m qui seront tous raccordés électriquement pour s'amarrer au Port. Enfin, la digue sera confortée et une promenade piétonne permettra d'aller jusqu'au phare, une digue à énergie positive comme il se doit et productrice d'énergies renouvelables locales en utilisant la ressource Mer. « Tous ces chantiers seront engagés dans les deux prochaines années » a assuré Christian Estrosi. Mais à quel coût ? Là encore, le maire a réponse à tout : « Nous allons créer une Société Portuaire qui gèrera le Port avec la CCI et la Région Sud PACA ce qui assurera l'équilibre économique puisqu'elle portera tous les investissements écoresponsables ». Opération blanche en termes financiers grâce aussi aux subventions de partenaires institutionnelles.

Pascal Gaymard

Partager :

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)